

Kurzanleitung Montage/Demontage Feste Absperrung Typ **spot**



HALT – GLEISBEREICH – LEBENSGEFAHR !!

Das Übersteigen der Festen Absperrung ist verboten!



Arbeitsschutz- und Warnkleidung tragen!



Sicherungsmaßnahmen durchführen, Arbeitskräfte unterweisen!

Montage der Festen Absperrung

1.1. SP-01-002 (Schnell-Befestigung)

- Zuerst wird die Klemme auf der Schwelle so platziert, dass die Schienenbefestigung durch die Klemme umschlossen und die Klemme zwischen dem Schienenkopf und –fuß eingepasst wird
- Mit dem Fuß wird die Klemme anschließend fixiert und mittels des Akku-Schraubers fest verspannt
- Die folgenden Klemmen werden jeweils im Abstand von etwa 3m, abhängig von der Schwellenteilung montiert.



Akkuschrauber 19er Aufsatz

1.2. SP-02-001 Vertikalelement

Die Vertikalelemente werden in die Aufnahme- und Abnehmeröhre der Klemme eingeführt und auf die gewünschte Einstellung des Gefahrenbereichs eingestellt.



Auf Vollständiges Einrasten der Rastbolzen achten!

Raster	1	2	3	4	5	6	7
Gefahrenbereich	1,95m	2,05m	2,15m	2,25m	2,35m	2,45m	2,55m

1.3. SP-03-001 Horizontalelement

Zur Montage der Horizontalelemente werden zuerst die oberen Rohre und danach die unteren Rohre in die Aufnahme- und Abnehmeröhren der Vertikalelemente eingedrückt.



Die Horizontalelemente verfügen über eine offene Seite (überstehende Holme unten / oben) sowie über eine geschlossene Seite (überstehende Holme im Mittelbereich). Die Horizontalelemente sind jeweils so zu montieren, dass offene und geschlossene Seite des Folgeelementes zueinanderpassen. Das geschlossene Element ist zudem noch horizontal verschiebbar, so dass eine Längenflexibilität des horizontalen Elements von 2,80 bis 3,20 m erreicht wird.



Die Feste Absperrung ist am Einsatzort täglich zu kontrollieren, es ist zu prüfen, ob die Wirksamkeit noch gegeben ist.

Bei der Demontage ist zunächst das horizontale Element zu entfernen, ehe die Vertikalelemente und die Befestigungsklemmen demontiert werden.

Bei der Demontage sind erkennbar beschädigte oder defekte Teile unverzüglich und erkennbar zu kennzeichnen. Die beschädigten/defekten Teile sollten getrennt von den übrigen Teilen abgelegt / transportiert werden.

CONDOR Technik GmbH

ADDRESS
Ruhrtalstrasse 81

TELEPHONE
+49 (0)201 – 84 153-0

URL
www.spot-group.eu

Geschäftsführer
Cornelius Toussaint

D-45239 Essen
Deutschland

FAX
+49 (0)201 – 84 153-151

E-MAIL
info@spot-group.eu

Stephan Toussaint