

CONDOR Technik GmbH
Peter Kingl

Ruhrtalstrasse 81
45239 Essen

DB Netz AG
I.NVS 3
Adam-Riese-Str. 11-13
60327 Frankfurt am Main
www.dbnetze.com/fahrweg

Nele Gardner
Mobil: 0152 37513145
nele.gardner@deutschebahn.com

01.07.2021

Bahntechnische Freigabe Feste Absperrung „spot“

Sehr geehrte Damen und Herren,

aufgrund Ihres Antrages erteilen wir die bahntechnische Freigabe für die Feste Absperrung (FA) „spot“. Diese Freigabe gilt nur für die mit

Zertifikat DB Systemtechnik in Verbindung mit **21-65654-TT.TVE34(3)-Condor DIN EN 31.05.2021**

geprüfte Anlage. Änderungen an der FA dürfen ohne Nachprüfung bzw. eine erneute Zertifizierung nicht durchgeführt werden. Die bahntechnische Freigabe ist unbefristet gültig, kann unter Nennung von Gründen jederzeit zurückgezogen werden.

Die FA „spot“ darf DB-weit unter Berücksichtigung folgender Auflagen eingesetzt werden:

1. Die Höchstgeschwindigkeit beim Einsatz der FA „spot“ ist
 - **während** der Arbeitszeit auf 120 km/h,
 - **außerhalb** der Arbeitszeit auf 160 km/h beschränkt.
2. Diese bahntechnische Freigabe ist in Kopie bei jeder Baustelle, bei der die FA „spot“ eingesetzt wird, vorzuhalten und dem Sicherungsplan beizufügen.
3. Vor dem Einsatz bei den S-Bahnen Berlin und Hamburg ist in Absprache mit I.NVS 3 Ansprechpartner Frau Nele Gardner eine Betriebserprobung durchzuführen.
4. Die Montageanleitung ist zu beachten und umzusetzen.

Mit freundlichen Grüßen

Niels Tiessen, I.NVS 3

Nele Gardner, I.NVS 3