

Zertifikat

Produkt: Feste Absperrung

„spot“

Hersteller
CONDOR Technik GmbH
Ruhrtalstraße 81
45239 Essen

Das Produkt erfüllt die Anforderungen für einen Einsatz an Strecken der DB bis 160 km/h gemäß den Konstruktiven Anforderungen der DB Netz AG, Fachstelle Arbeitsschutz, I.NVS 3, Stand 20.12.2013

Dieses Zertifikat gilt nur in Verbindung mit Bericht
Nr.: 14-21117-T.TVI32(2)-FA-condor-spot,
Datum: 25.07.2014

Für den Einsatz im Bereich der DB AG ist eine bahntechnische Freigabe durch die Fachstelle Arbeitsschutz der DB Netz AG erforderlich.

München, 25.07.2014
DB Systemtechnik GmbH

Dr. Thorsten Tielkes
L T.TVI32

München, 25.07.2014
DB Systemtechnik GmbH

Dipl.-Ing. Michnea Dumitra
T.TVI32(2)

Typ: spot

Produktbeschreibung, alle Maße in mm:

Befestigung an der Schiene:

- Befestigungsklemme (Schnellbefestigung): Flachstahl gebogen mit Abmessungen 240x225x5
- Aufnahmerohr der Schnellbefestigung: Vierkanrohr 30x30x2

Vertikalelement:

- Vertikalträger: Vierkanrohr 35x35x1 mit den Längen 640, 400 und 550

Horizontalelement 1-teilig:

- 2 GFK Holme - lang Ø 40x6,5x2800
- 2 GFK Holme - kurz Ø 40x6,5x2800
- 2 quadratische GFK-Vertikalstreben - lang 50,8 x50,8x536
- 2 quadratische GFK-Vertikalstreben - kurz 50,8 x50,8x312
- Sicherheitskennzeichnung erfolgt mit aufgeklebter UV-beständiger Folie (gelb-schwarz)

Dokumentation:

CONDOR Technik GmbH: Montage- und Bedienungsanleitung Feste Absperrung Typ spot, Stand 10.03.2014.

JAVARO Metaalbewerking: ANSICHT ZAUN, Technische Zeichnung, Gezeichnet: R. Jansen, Neer, 14.02.2014.

Anforderungen gegeben in:

- DB Netz AG: Feste Absperrung - Bahntechnische Freigabe - Konstruktive Anforderungen, Autor Stefan Reith, I.NVS 3, Stand 20.12.2013.
Und nachrangig
- DB Netz AG: Feste Absperrung als hochwertige technische Sicherungsmaßnahme bei Arbeiten im Gleisbereich - Konstruktive Anforderungen - Bahntechnische Freigabe - Einsatzgrundsätze, Autor Stefan Reith, I.NVS 3, Stand 06.05.2013.

CONDOR Technik GmbH

Ruhrtalstraße 81
45239 Essen

DB Netz AG
I.NVS 3
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
www.dbnetze.com/fahrweg

Stefan Reith
Telefon +49 69 265 31761
Mobil +49 151 461 64 205
stefan.reith@deutschebahn.com
Zeichen I.NVS 3 Re

17.09.2014

Feste Absperrung "spot"

Sehr geehrte Damen und Herren,

aufgrund Ihres Antrages vom 13.08.2014 erteilen wir die bahntechnische Freigabe für die Feste Absperrung (FA) „spot“. Diese Freigabe gilt nur für die

- von TÜV SÜD Rail GmbH mit dem Zertifikat Nr. **Z1140688408001** vom **11.06.2014** und
- mit Zertifikat DB Systemtechnik in Verbindung mit Bericht **14-21117-T.TVI32(2)-FA-condor-spot** vom **25.07.2014**

geprüfte Anlage. Änderungen an der FA dürfen ohne Nachprüfung bzw. eine erneute Zertifizierung nicht durchgeführt werden.

Der Einsatz weiterer Komponenten (z.B. Weichenbefestigungen, Halterungen für Warnsignalgeber etc.) erfordert ggfs. weitere Prüfungen.

Die bahntechnische Freigabe ist bis **17.09.2019** gültig.

Die FA „spot“ darf DB-weit unter Berücksichtigung folgender Auflagen eingesetzt werden:

1. Die Höchstgeschwindigkeit beim Einsatz der FA „spot“ ist entsprechend den aktuellen UVV und dem Modul 132.0118
 - **während** der Arbeitszeit auf 120 km/h,
 - **außerhalb** der Arbeitszeit auf 160 km/h beschränkt.

Unterbrechen die Beschäftigten die Arbeit entsprechend der DGUV-Vorschrift 78 §4(8), so wird die Höchstgeschwindigkeit

- **während** der Arbeitszeit auf 160 km/h beschränkt.
2. Diese bahntechnische Freigabe ist in Kopie bei jeder Baustelle, bei der die FA „spot“ eingesetzt wird, vorzuhalten und dem Sicherheitsplan beizufügen.

...

3. Vor dem Einsatz bei den S-Bahnen Berlin und Hamburg ist in Absprache mit I.NVS 3 Ansprechpartner Herr Stefan Reith und I.NVT 22 (G) Herrn Axel Schwanke eine Betriebserprobung durchzuführen.

Mit freundlichen Grüßen

17.9.14



Datum

Unterschrift

Niels Tiessen, I.NVS 3

13.08.14



Datum

Unterschrift

Stefan Reith, I.NVS 3