

Patentierte Feste Absperrung zur Sicherung von Gleisbaustellen



Auf der Basis von über drei Jahrzehnten Erfahrung in der Gleisbaustellensicherung in Deutschland und anderen europäischen Ländern entwickelte die CONDOR-Gruppe **spot** (safety professionals on track), die patentierte Feste Absperrung für den professionellen Einsatz am Gleis.

Die Feste Absperrung **spot** verbindet eine schnelle Montage und effektiven Lärmschutz mit maximaler Stabilität zur bestmöglichen Sicherheit Ihrer Beschäftigten. **spot** ist gemäß den aktuellsten Vorschriften der Deutschen Bahn AG und des europäischen Normungsstandes für Feste Absperrungen (16704 2-2) konstruiert. Diese innovative Sicherungslösung ist sowohl durch den TÜV-Süd als auch die Deutsche Bahn AG erfolgreich getestet. Neben dem Einsatz im Gleisbereich der Deutschen Bahn haben sich die **spot**-Systeme u.a. in Großbritannien, den Niederlanden, Australien und den Vereinigten Staaten bewährt.

Universell einsetzbar

Eine Lösung für das gesamte Schienennetz:

- Von S49 bis UIC60 und für nahezu jede in Deutschland gebräuchliche Oberbauform einsetzbar
- Geprüft und zugelassen für den Einsatz in Weichen- und Kreuzungsbereichen
- Kein Eingriff in den Regelbettungsquerschnitt erforderlich
- Nutzung auch für Signalmittel (Sh-2, Lf-Signalisierung)
- Zusätzliche Ausstattung mit Lärmschutzmodulen und Warnmitteln möglich



Schnelle Montage

Sparen Sie Zeit und Geld:

- Minimale Sperrzeiten für die Montage / Demontage
- Eine einzige Befestigungsschraube für stabile Fixierung
- Schnellverschluss zur Gefahrraumanpassung
- Horizontalelemente ohne Splintbefestigung o.ä.
- Kein Auskoffern des Schotters notwendig



Sicherheit am Gleis

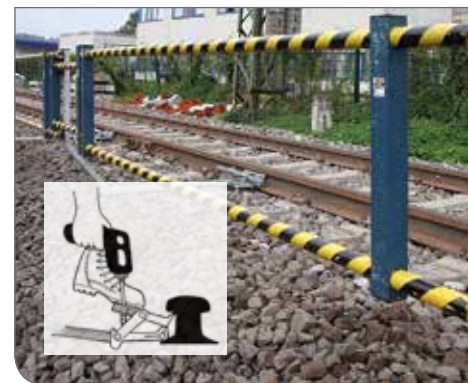
Reduzieren Sie die Gefährdung Ihrer Beschäftigten:

- Kein Aufenthalt im Gleisbereich erforderlich
- Minimale Verweilzeit im Gefahrenbereich durch extrem kurze Montagezeit je Befestigungspunkt (ca. 10 Sekunden)
- Keine Probleme mit verklebtem Schotter oder metallischen Reststoffen
- Keine Beeinflussung von Signalschaltmitteln etc.

Die Feste Absperrung **spot** entstammt der Sicherungserfahrung mit Hunderten von Gleisbaustellen und bietet somit die perfekte Sicherung von Personen und Schienenverkehr. Darüber hinaus sorgt **spot** für effektiven Lärmschutz an Gleisbaustellen und lässt sich in alle modernen Sicherheits- und Logistikkonzepte integrieren.



oben: Direkte Montage der Schnellklemme mit nur einer einzigen Befestigungsschraube
unten: Maximale Sicherheit bei der DB Netz AG



CONDOR

Feste Absperrung **spot**

Sicherheit für Profis am Gleis



Einsatz für verschiedene Bahnträger

Die **spot**-Absperrung ist für den Einsatz in den verschiedensten Bahn-Umgebungen konzipiert. Ihr modulares Konzept basiert auf der patentierten **spot**-Schnellklemme. Die Schnellklemmen und weitere Speziallösungen für die Montage an Schwellen und im Weichenbereich sind für nahezu alle in Europa, Amerika und Australien verwendete Schienen- und Schwellenkombinationen einsetzbar.

Die **spot**-Befestigung ist auch für den Einsatz bei Stromschienen (3rd-rail) geeignet.

Die horizontalen Schutzelemente sind in einem Bereich von 2,80 bis 3,20 m stufenlos verstellbar, so dass auch wechselnde Schwellenabstände keine Montageprobleme bereiten. Die hohe Stabilität der Horizontalmodule sorgt zudem für die besondere Sicherheit der Baukräfte.

Berücksichtigung von Lichtraumprofilen und Geschwindigkeiten

Die Feste Absperrung **spot** ist von der Deutschen Bahn AG für den Einsatz in der höchsten Zulassungsklasse bis 160 km/h zugelassen. Je nach tatsächlich gefahrener Geschwindigkeit kann der Abstand zwischen dem horizontalen Schutzelement und der Gleismitte in 10 cm-Schritten von 1,95 bis 2,55 m variiert werden. Die Einstellung erfolgt ohne zusätzliches Werkzeug mit minimalem Zeitaufwand.

Die **spot**-Schutzelemente werden außerdem entsprechend den Anforderungen von NetworkRail in blauer Kennzeichnung oder auch als Sonderlösungen zum Beispiel für Sicherheitsräume bis 3,20 m realisiert.

Materialverwaltung, Warngerber, Lärmschutz

Alle **spot**-Materialbewegungen können im Einsatz mittels RFID-Technologie und einer speziellen Materialverwaltungssoftware zuverlässig nachgehalten werden. Für die Montage zusätzlicher optischer und/oder akustischer Warngerber sind passende, einfach anzubringende **spot**-Halterungen verfügbar.

Spezielle **spot**-Lärmschutzmodule mit einer Lärmdämmkapazität von mehr als 12 dB kombinieren die Sicherung von Personen mit der Reduktion von Baustellenlärm. Der aktive Schallschutz von **spot** hilft somit, Anwohnerklagen und in deren Folge Stillstandskosten von Gleisbaustellen erfolgreich zu vermeiden.

Feste Absperrung spot – die universell einsetzbare und kostengünstige Lösung zur bestmöglichen Sicherung von Gesundheit und Leben Ihrer Beschäftigten.



Sichere und schnelle Montage, variabel einstellbare Abstände



oben: Montage im Weichenbereich
unten: spot-Lärmschutzmodule



CONDOR Technik GmbH

Ruhrtalstraße 81 - 45239 Essen

Tel. + 49 (0) 201 84 15 3-0 | Fax + 49 (0) 201 - 84 15 3-151

info@condor-sicherheit.de | www.condor-sicherheit.de

facebook.com/condor.sicherheit.karriere



CONDOR

Wir sorgen für Sicherheit.

